

**ООО «Трак Партс»
Официальный дилер DAF Trucks Rus**



DAF **TRANSPORT**
EFFICIENCY



НОМЕР 1!



Великобритания



Нидерланды



Бельгия



Польша



Венгрия



Болгария



Румыния



Республика Чехия

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ



Новые модели CF и XF —

«Международные грузовые автомобили 2018 года»

- «Грузовой автомобиль 2018 года» в Словакии
- «Грузовой автомобиль 2018 года» в Польше
- «Грузовой автомобиль 2018 года» в Словении

НАГРАДА TOP BAU TRUCK 2019



НАГРАДА FLEET TRUCK OF THE YEAR



Motor Transport Awards 2019
Winner:
DAF XF - DAF Trucks
Fleet Truck of the Year
Sponsored by Tropic Lubricants

НАГРАДА GREEN TRUCK LOGISTIC INNOVATION 2019



green truck
logistic solution
2019

DAF / Contargo
„CF Electric“

Trucker

verkehrs 
RUNDSCHAU

ЛУЧШИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



- ПРЕВОСХОДНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ СТАНДАРТА «ЕВРО-6»
 - ЛУЧШИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ НАДЕЖНОСТИ
 - ВРЕМЯ НЕЗАПЛАНИРОВАННЫХ ПРОСТОЕВ
 - ВСЕГО ЛИШЬ 5,5 ЧАСА ПРОСТОЯ ЗА 2,5 ГОДА



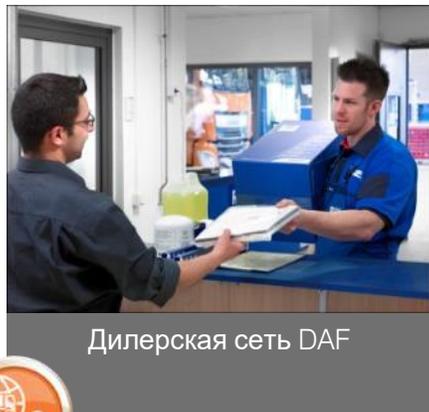
В Германии в течение 30 месяцев проходило испытание с участием грузовиков 7 европейских марок.

Больше всех удивила модель DAF XF. Она потратила на простой меньше всего времени. За весь указанный период времени голландский грузовик съезжал с дороги в общей сложности всего лишь на пять с половиной часов. Ни одному другому грузовику также не удалось превзойти нашу модель по показателю затрат на ремонт и техническое обслуживание. Таким образом, если бы самому надежному автомобилю полагался приз, то он, несомненно, достался бы грузовику DAF XF.

УСЛУГИ DAF



Запасные части PACCAR



Дилерская сеть DAF



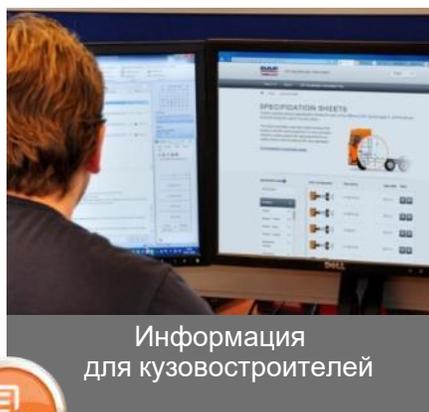
DAF Driver Academy



DAF ITS



First choice
грузовые автомобили с
пробегом



Информация
для кузовостроителей



Сервисный контракт
DAF MultiSupport



Система DAF Connect



ЛУЧШАЯ КОМАНДА



ВАШ ДИЛЕР

ООО «Трак Партс»

Московская область, Наро-Фоминский район, с.Петровское

+7 495 236 73 00

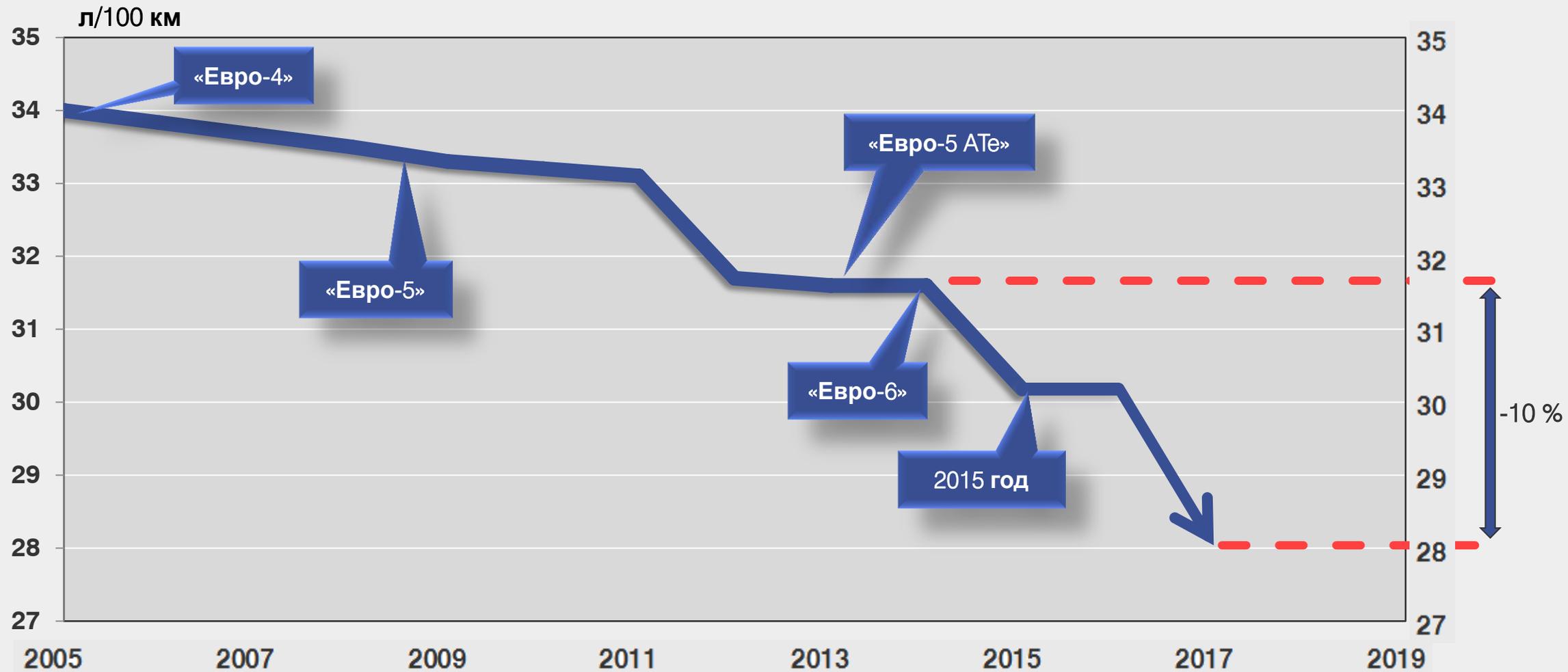
www.tp-daf.ru



ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ DAF



ЛУЧШАЯ НА РЫНКЕ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



НА 10-25% БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Адаптированная система обработки отработавших газов
- Адаптированные параметры двигателя и программного обеспечения
- На 10-25% более высокая топливная эффективность
- Сервисный интервал до 100 000 километров
- Великолепный внешний вид
- Еще более высокий уровень комфорта
- Максимальное удобство для производителей кузовов



НОВАЯ СИЛОВАЯ ЛИНИЯ



Основной вклад в поразительную топливную экономичность вносит сердце новых грузовиков, то есть новая продуманная силовая линия, состоящая из новых двигателей, систем дополнительной обработки отработавших газов, новых коробок передач и новых задних мостов.

В центре внимания разработчиков было **снижение частоты вращения коленчатого вала двигателя.**

Другими словами, когда двигатель работает при меньшей частоте вращения коленчатого вала, он потребляет меньше топлива.

ДВИГАТЕЛИ PACCAR MX-11 И MX-13

Усовершенствования

- Снижение трения
- Топливная система
- Оптимизированный поток воздуха



Основное внимание при создании двигателя уделили снижению потерь энергии во всех компонентах силового агрегата, например в масляном насосе и насосе системы охлаждения.

Кроме того, на двигатель MX-13 устанавливается новый турбонагнетатель (кроме версии мощностью 530 л. с.), новый распределительный вал, новый одноклапанный моторный тормоз и новый масляный модуль со сниженными потерями давления.

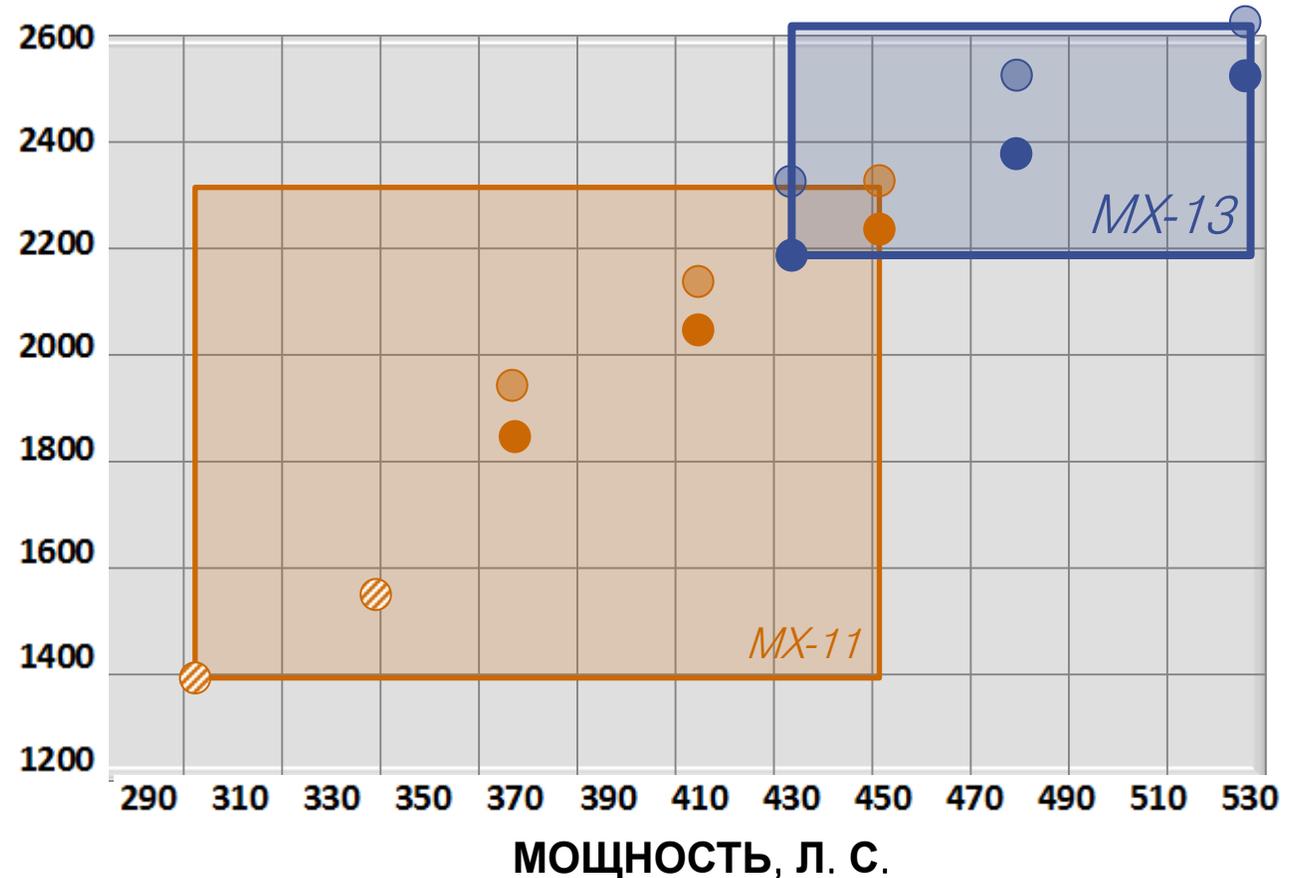
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ МХ-11 И МХ-13 («ЕВРО-5» И «ЕВРО-6»)

Все версии двигателей МХ-11 и МХ-13 развивают повышенную мощность и крутящий момент. Максимальную мощность двигателя МХ-11 повысили до 450 л. с., а крутящий момент — до 2300 Н·м. Двигатель МХ-13 стал мощнее на 20 л. с. (530 л. с.), а его крутящий момент составляет 2600 Н·м.

Повышенный крутящий момент двигателей PACCAR играет главную роль в нашей стратегии повышения топливной экономичности, основным элементом которой выступает **снижение частоты вращения коленчатого вала двигателя.**

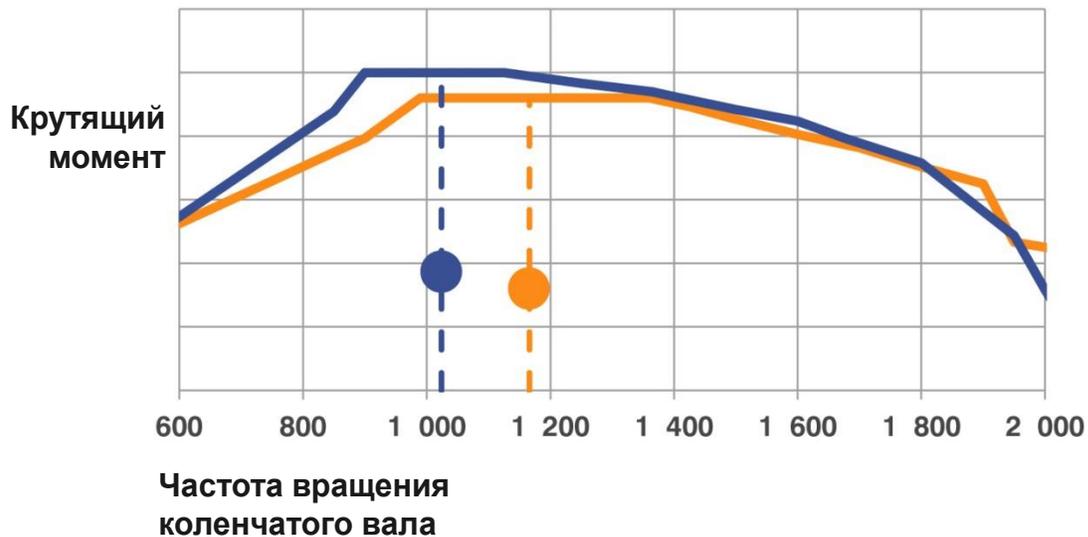
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·м

НОВЫЕ МОДЕЛИ CF И XF



СНИЖЕНИЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА И ПОВЫШЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

- Новые модели CF и XF
- Модели CF и XF (105) предыдущего поколения

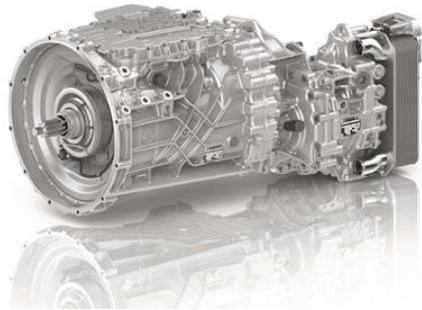
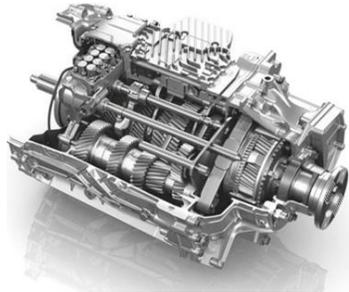


При реализации принципа **сниженной частоты вращения коленчатого вала двигателя** движение с крейсерской скоростью 85 км/ч осуществляется примерно при 1000 об/мин вместо 1200 об/мин, которые характерны для нынешних моделей и которые показаны оранжевой линией.

Снижение частоты вращения коленчатого вала двигателя ведет к повышению экономичности при движении с крейсерской скоростью. Максимальный крутящий момент удалось повысить. Теперь он достигается при меньшей частоте вращения коленчатого вала, показанной синей линией на левом графике. Благодаря этому повысились ходовые качества и улучшилось преодоление уклонов во время движения с крейсерской скоростью при сниженной частоте вращения коленчатого вала.

Как уже было упомянуто и как видно по правому графику, на самой высокой передаче двигатель развивает повышенный крутящий момент. Этот принцип повышения крутящего момента также вносит ощутимый вклад в плавное и топливэкономичное движение, так как у водителя появляется возможность дольше двигаться на самой высокой передаче при разнообразных условиях.

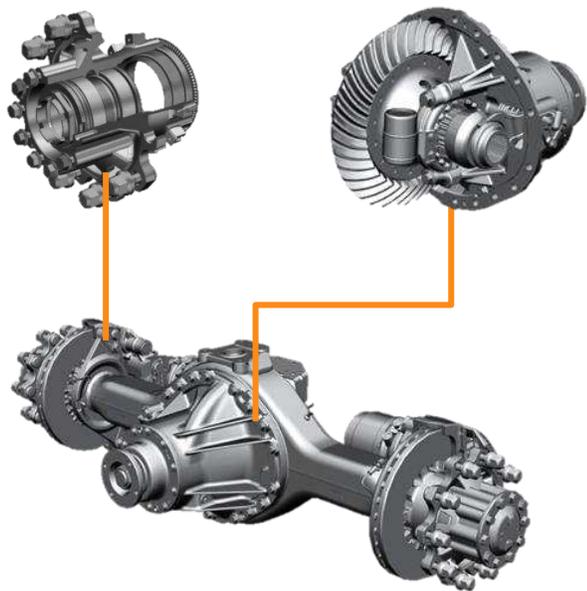
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TRAXON



- Увеличенный диапазон передаточных чисел
- Ускоренное переключение передач
- Сниженный уровень шума
- Передача повышенного крутящего момента

Новая коробка передач Трахон отличается увеличенным диапазоном передаточных чисел, соответствующим уменьшенным передаточным числом задних мостов. При этом она продолжает гарантировать отличные ходовые характеристики и превосходное маневрирование на низких скоростях. Переключение на более высокие передачи осуществляется быстрее, что исключает потерю скорости. Кроме того, разработчикам удалось повысить механический КПД. Коробка передач продуманно интегрирована в различные системы автомобиля. Следствием этого стало более продолжительное использование функции EcoRoll, на которой я подробнее остановлюсь далее. Кроме того, работа коробки передач Трахон сопровождается сниженным уровнем шума, что, в свою очередь, положительно сказывается на комфорте оператора.

НОВЫЙ ЗАДНИЙ МОСТ



- Новые уменьшенные передаточные числа
- Для реализации принципа снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частью новой силовой передачи являются высокоэффективные задние мосты из новой линейки. В рамках нашей стратегии **снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя** предлагаются мосты с передаточным числом главной передачи, уменьшенным вплоть до 2,05. Мы разработали новую эффективную и прочную конструкцию шестерен. Ее отличительными чертами выступают новая форма зубьев и новое вертикальное смещение, ставшие возможными благодаря применению новой сверхсовременной технологии шлифования. Новый подшипниковый узел способствует снижению внутреннего трения. Этой же цели служат сниженные вязкость и уровень масла. Аналогичные причины легли в основу разработки концов полуосей, к которым крепятся колеса. Для них характерны подшипники и уплотнения новой конструкции.

НОВОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИЛОВОЙ ЛИНИИ



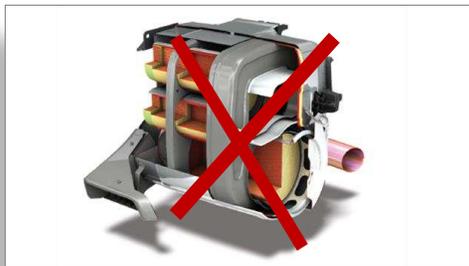
- Улучшенная интеграция
- Новый ЭБУ транспортного средства

Превосходные эксплуатационные показатели и выдающееся снижение расхода топлива новой силовой линии нельзя отнести на счет только лишь использования отдельных новых узлов и деталей. Столь высоких результатов удалось добиться идеальной интеграцией компонентов в общую систему.

Все они безупречно сочетаются друг с другом и управляются новым программным обеспечением силовой линии, которое реализуется через новый электронный блок управления (ЭБУ) транспортного средства собственной разработки компании DAF. Этот блок отвечает за управление скоростью, силовой передачей, различными системами помощи водителю и системами для различных вариантов применения грузовика.

Новое программное обеспечение силовой линии также способствует экономии топлива

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



Благодаря уменьшенной массе и ограниченному объему система быстрее прогревается, обеспечивая повышенную эффективность работы каталитического нейтрализатора оксидов азота (NOx). В результате двигатель быстрее и чаще переходит на работу в режиме максимальной топливной экономичности.

Благодаря малому весу и ограниченному объему система нагревается быстрее, реализуя повышенную эффективность катализатора DeNOx, которая помогает двигателю быстрее и чаще переключаться в режим максимальной эффективности, что приводит к повышению эффективности использования топлива. Для версии Euro-5 дизельный сажевый фильтр (DPF) не требуется, что значительно снижает стоимость владения.

XM6 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ

- СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКОМУ СОДЕРЖАНИЮ СЕРЫ
- ОТСУТСТВИЕ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА В ВЕРСИИ «ЕВРО-5»
- ПРЕИМУЩЕСТВО В ЦЕНЕ ПО СРАВНЕНИЮ С ВЕРСИЕЙ ДЛЯ «ЕВРО-6»



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

НОВЫЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ
КОЗЫРЕК

ЗАСЛОНКИ РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОТОКА
ВОЗДУХА К РАДИАТОРУ

ЗАСЛОНКИ МЕЖДУ ЧАСТЯМИ
КАБИНЫ

РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ
НА КОЛЕСНЫХ АРКАХ



СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И КОНДИЦИОНЕР С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

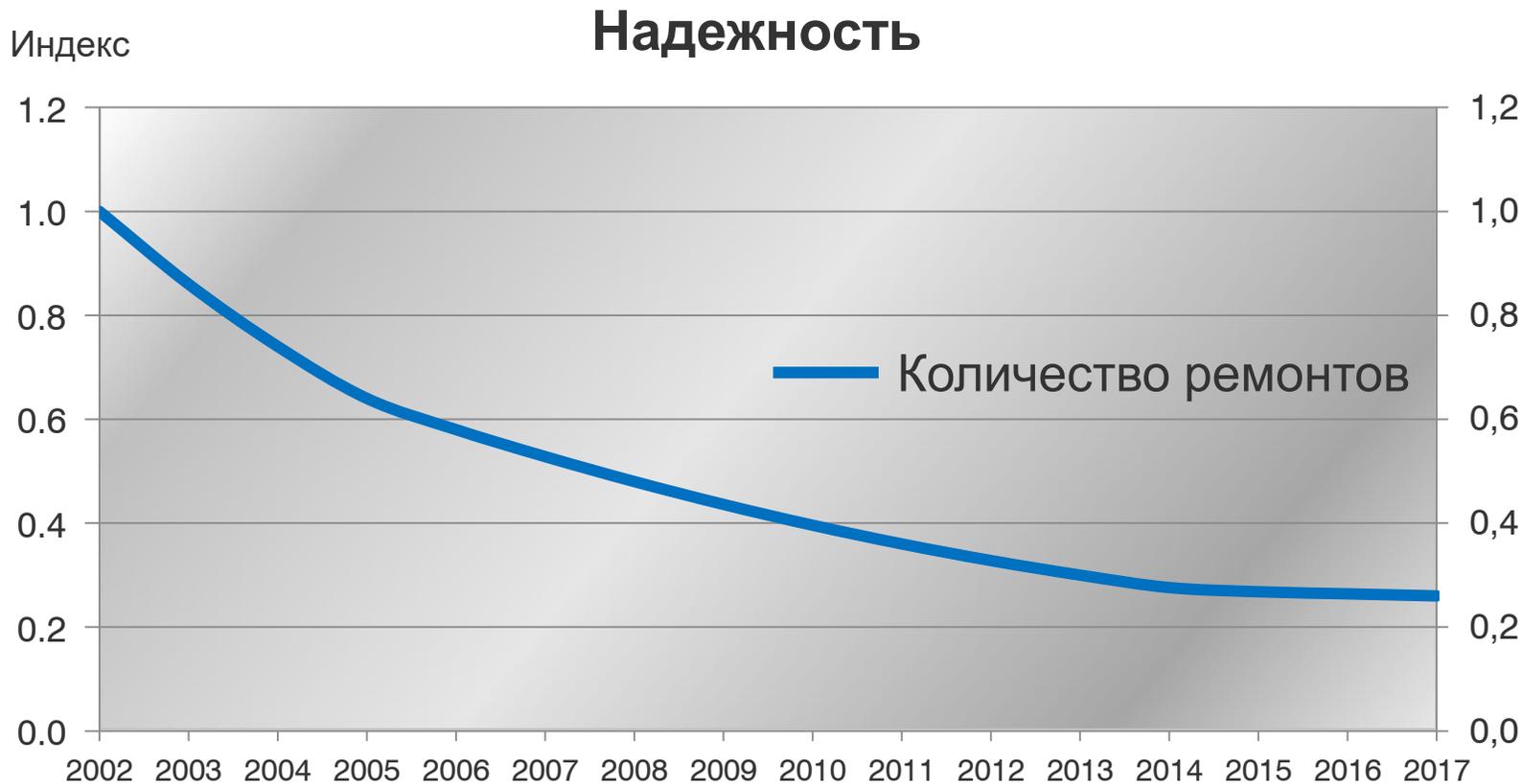


- Использование отработанного тепла
- Контролируемое смешивание салонного и окружающего воздуха
- Охлаждение в зависимости от эксплуатации

В некоторой степени сниженным расходом топлива модели CF и XF обязаны новой системе отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Одной из продвинутых функций, повышающих топливную экономичность, является использование отработанного тепла системы охлаждения для нагрева кабины во время коротких стоянок, что позволяет отказаться от ненужной работы двигателя на холостом ходу. Вклад в топливную экономичность также вносит продвинутое управление системой кондиционирования, настроенное на минимальное энергопотребление за счет вентиляции и охлаждения в точном соответствии с запросом.

РАБОТОСПОСОБНОСТЬ = НАДЕЖНОСТЬ + СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

1. Адаптивный Круиз Контроль
2. Круиз Контроль с функцией прогнозирования
3. Предупреждение о столкновении
4. Усовершенствованная система аварийного торможения
5. Система оповещение о покидании полосы
6. Система курсовой устойчивости



ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

2016



- Первый полноценный электродвигатель
 - от 3 до 6 километров

2017



- Полноценный электродвигатель
 - 10 километров
- Сокращение веса и затрат
- Рекуперация отработанного тепла

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

2018 DAF CF Electric

- Полноценный электродвигатель
 - В сотрудничестве с VDL Groep
 - До 100 километров
 - 80% заряда за 30 минут
 - Нулевой уровень шума
 - Снаряженная масса 9700 кг



НОВЫЕ МОДЕЛИ CF И XF

- Сниженный на 10-25% расход топлива
- Максимальное время производительной работы
- Новая силовая передача
- Надежная система дополнительной обработки отработанных газов
- Комфортная и тихая кабина
- Усовершенствованный дизайн кабины и салона



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
ВАШ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР DAF
ООО «ТРАК ПАРТС»



+7 495 236 73 00
www.tp-daf.ru